

Sebastian Ichim

Consilier local din partea Uniunea Salvați România în Consiliul Local al Municipiului Brașov

Raport de activitate - anul 2025

În calitate de consilier local USR am participat la ședințele Consiliului Local, precum și la ședințele comisiilor de specialitate. Am contribuit la buna funcționare a administrației Municipiului Brașov prin studierea documentelor puse la dispoziție de aparatul executiv și prin participarea la dezbaterile Hotărârilor Consiliului Local, indiferent de inițiator.

Sunt membru al Comisiei de specialitate nr. 6: Comisia pentru probleme de gospodărie comunală și locativă, agricultură, cadastru, fond funciar și registru agricol, fond forestier, servicii comunitare și de utilitate publică și membru al Comisiei de specialitate nr. 8 - Comisia pentru comerț, turism, achiziții publice, donații, situații de urgență, salvamont, evidența persoanelor.

Ca reprezentant al Consiliului Local am participat activ la ședințele consiliilor de administrație ale următoarelor unități de învățământ:

- COLEGIUL NAȚIONAL DE INFORMATICĂ "GR. MOISIL"
- COLEGIUL TEHNIC "MIRCEA CRISTEA" BRAȘOV
- Școala Gimnazială nr. 13 Brașov (PRI, GIM)
- Grădinița cu program prelungit "Căsuța bucuriei" nr. 11 (PRE)
- Grădinița cu program normal nr. 32 Brașov.(PRE)
- Grădinița cu program prelungit nr. 33 Brașov (PRE)
- Grădinița cu program prelungit nr. 35 Brașov (PRE)

Pentru unitățile de învățământ, unde sunt membru în consiliul de administrație, am solicitat alocarea de fonduri pentru investiții și reparații în funcție de nevoile acestora.

În calitate de membru în CA al grădiniței 35 am primit sesizare din partea părinților copiilor înscriși la grădinița nouă de pe Ioan Popasu legate de: **lipsa jaluzelelor, sistemul de ventilație care nu funcționa, instalația sanitară care se bloca, bucătăria care nu funcționa**. Am solicitat domnului primar să fie luate măsuri în regim de urgență pentru remedierea problemelor sesizate de părinți.

Am transmis aparatului primăriei prin interpelări nevoile grădiniței nr. 11 de pe Tudor Vladimirescu pentru investiții și pentru reparații de la bugetul local. Urgențe au fost 3 aparate de aer condiționat. Acestea sunt necesare grupelor de la mansarda, unde în perioada mai-iunie-iulie sunt temperaturi foarte mari, care le creează copiilor o senzație intensă de disconfort termic (nu se pot concentra și nici nu pot dormi la pranz). Grădinița 11 este printre puținele grădinițe din Brașov care continuă să desfășoare activitățile cu preșcolarii până în 31.07, pentru a veni în sprijinul părinților. Am solicitat domnului primar ca primăria să aloce sumele necesare pentru achiziția și montarea acestor aparate de aer condiționat. Aparatele de aer condiționat au fost achiziționate și montate s-a realizat din banii direcționați de părinți din impozitul pe venit (cei 3.5%) către asociația de părinți a grădiniței. Am început demersurile pentru modernizarea gratuită a site-ului grădiniței cu studenți ai Universității Transilvania din Brașov.

Am observat că aglomerația în jurul școlilor la orele de vârf este infernală. Am constatat că avem nevoie de sistematizarea zonelor pentru fluidizarea traficului. După observații și discuții cu riveranii, am solicitat comisiei de circulație sistematizarea zonei pentru fluidizarea traficului în jurul școlii 30. Am solicitat ca străzile din jurul școlii 30 să devină rezidențiale, adică să fie accesibile doar pentru rezidenți și pentru cadrele didactice. Am solicitat ca trecerea de pietoni de pe 1 Decembrie 1918 către școală să fie semaforizată cu buton. Am solicitat avizarea în comisia de circulație a amplasării de semne de circulație "Oprirea interzisă" pe tronsonul 1 Decembrie 1918 de la Profi până la trecerea de pietoni de pe Octavian Goga pe ambele sensuri pentru a elimina parcările neregulate de pe 1 Decembrie 1918. Am solicitat de asemenea avizarea în comisia de circulație a amplasării de semne de circulație "Accesul Interzis" cu excepția riveranilor la intrarea către curtea școlii pe Octavian Goga dinspre 1 Decembrie 1918.

Împreună cu Alin Chilian am prezentat comitetului de părinți proiectul "Mersul pe jos la școala 13" și proiectul "Mersul pe jos la școala 30". Obiectivul acestor proiecte este reducerea cu 40% numărului de mașini cu care vin elevii la școală și dublarea numărului elevilor care vin pe jos la școală. Numărul de elevi care vin pe jos la școală a crescut cu peste 30% după ce am demarat aceste două proiecte. Cu sprijinul părinților, voluntarilor și al conducerii școlilor am premiat peste 120 de elevi, care au venit pe jos la școală zilnic în lunile noiembrie și decembrie.

Am constatat că motivul aglomerației din jurul școlilor este numărul mare de elevi care învață în școli. Am solicitat ca primăria să ia măsurile necesare pentru construirea de școli de cartier la o distanță de maxim 500 de metri de locuință. Acum avem elevi care locuiesc la 2 km distanță de școala la care sunt arondați.

Am sesizat Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public aglomerația transportului public din cartierul nostru, în special pe liniile 2B și 9. Reprezentanții asociației au verificat și ei aglomerația semnalată de noi. Au confirmat și faptul că cursele 2B și 9 între orele 7:00 și 8:00 pleacă aproximativ la aceeași oră și ar trebui decalate. În urma acestei solicitări de luni 3 noiembrie 2025 s-a dublat numărul de curse 9 și 2B între orele 7:00 și 8:00 și s-au decalat cursele ca să nu mai plece la aceeași oră. Am solicitat și o cursă pentru Transport Elevi, care să deservească doar cartierul Tractorul pentru a reduce aglomerația de mașini din jurul școlilor.

Am făcut trei amendamente la proiectul de buget care au fost respinse de majoritatea PNL+PSD+AUR+PMP:

 Alocarea din fondul de rezervă a sumei de 2200 mii lei pentru finalizarea lucrărilor saniei de vară din Poiana Brașov

 Eliminarea sumei alocate pentru Parcare Parc Central / Titulescu și trecerea sumei în fondul de rezervă

 Eliminarea sumei alocate pentru Parcare Graft - După Ziduri și trecerea sumei alocate în fondul de rezervă

În ședințele Consiliului Local am făcut interpelări legate de infrastructură rutieră, de transport public, de infrastructură educațională, de curățenie, de iluminat public și de spații verzi.

În ședința ordinară din luna martie am făcut interpelări legate de următoarele subiecte:

1.  Accesul la centura din Avantgarden Bartolomeu unde unde estimez că au fost construite peste o sută de blocuri cu peste zece mii de apartamente
 - a.  Am solicitat sistematizarea străzii Lotusului și a altor străzi adiacente de piatra, includerea acestora în master plan și asigurarea accesului pentru locuitorii din blocurile noi din Avantgarden Bartolomeu prin strada Lânii în centura Brașov.
2.  Amenajarea unui sens unic pe străzile George Bacovia, Ștefan Emilian, Christian Pomarius și Eugen Jebeleanu
 - a.  Am propus realizare unei forme de 8 pentru a calma traficul în zona rezidențială și pentru a preveni eventuale accidente.
3.  Reparația străzilor din cartierul nostru, inclusiv Ștefan Baci și Argintului
 - a.  Tronsonul Ștefan Baci, între Argintului și Alexandru Ciurcu, pe unde circulă autobuzele 36 este în stare de degradare avansată și necesită reparații de urgență
 - b.  Tronsonul Argintului, între Ștefan Baci și Ioan Popasu, este de asemenea în stare avansată de degradare din cauza mașinilor grele care sunt folosite pentru construirea ansamblului rezidențial. Am solicitat și extinderea zonei de parcare interzisă pe acel tronson și instalarea de stâlpișori de demarcare pe mijlocul carosabilului
4.  Reglementarea juridică a tronsonului Ioan V. Socec nr 66, între Ioan V. Socec și Ștefan Baci
 - a.  [Ioan V Socec 66](#)
 - b.  Este un drum de piatră, fără trotuare și fără iluminat public
5.  Treceți de pietoni pe strada Argintului
 - a.  [Intersectia cu Ioan V. Socec](#)
 - b.  [Intersectia cu Stefan Baci](#)
6.  Treceți de pietoni pe strada Ștefan Baci
 - a.  [Intersectia cu Ioan Ursu](#)
 - b.  [Intersectia cu Manole Diamandi](#)
 - c.  [Intersectia cu Stefan Baci](#)
 - d.  [Intersectia cu Alexandru Ciurcu](#)

Acestea sunt interpelările pe care le-am transmis aparatului executiv pentru ședința ordinară din luna aprilie 2025:

-  S-au făcut reparații provizorii pe perioada anotimpului rece pentru că stațiile de bitum au fost închise. Solicit să reparați de urgență tronsonul Ștefan Baci între Argintului și Iosif Șilimon pe unde circulă zilnic autobuzele 36.

✓ În ce stadiu se află studiile de fezabilitate pentru rezolvarea problemei juridice a terenurilor pentru străzile din cartierul Tractorul și Stupini? Când ne veți prezenta master planul pentru sistematizarea străzilor din cartierul Tractorul și din Stupini. Au fost 54 de străzi care sunt blocate de la preluarea mandatului dumneavoastră și așteaptă exproprierea. Brașovenii care locuiesc în cartierul Tractorul au nevoie de trotuare și de străzi asfaltate conform normelor. Zi de zi părinți și copii circulă pe carosabil fără trotuare pe Ștefan Baciuc, Ioan Popasu, I. C. Brătianu, Liviu Rebreanu, Nicolae Labiș.

✓ La Râșnov au avut loc inundații puternice din cauza canalelor inundate în urma ploilor abundente. Solicit să ne prezentați situația decolmatărilor gurilor de canal din municipiul Brașov. Vine sezonul ploilor și nu vrem să ne găsească nepregătiți.

✓ În fața parcului Tractorul, front cu 13 decembrie, ați spus că acel spațiu verde nu se poate un gard viu pentru că sunt cabluri aproape de suprafață. Acolo e doar iarbă/gazon acum. Pietonii de pe trotuar sunt stropiți de mașinile care circulă cu viteză pe 13 Decembrie. Vă solicit să identificați o soluție tehnică și să amenajați o perdea de protecție cu un gard viu pentru pietoni.

✓ Parcul Tractorul, e cam în paragină cel puțin în zonele periferice. Vă solicit să faceți un inventar al situației actuale din parcul Tractorul și să îl reabilitați reînnoiți în întregime, nu pe bucăți.

✓ Benzile dedicate pentru transportul în comun au fost trasate și nu se ține cont de ele. Solicit ca poliția locală să aplice sancțiuni contravenționale șoferilor care folosesc ilegal benzile dedicate mijloacelor de transport în comun.

✓ Multe semafoarele încă sunt pe galben intermitent. Solicit să ne spuneți când va fi funcțional sistemul integrat de monitorizare a traficului.

Am adresat următoarele sesizări în ședința ordinară din luna mai:

✓ Am solicitat informații despre stadiul lucrărilor la skateboard park-ul la podul podul Fartec, unde lucrările par a fi întârziate. Proiectul ar trebui să fie gata în iulie 2025. Având în vedere că acolo există deja curent electric, am solicitat bransarea la rețeaua electrică și amenajarea unui sistem de iluminat nocturn pentru terenul de sport din apropierea skateparkului, având în vedere că acest teren de fotbal este departe de blocuri și copiii ar putea să facă joace fotbal acolo până mai târziu.

✓ Traficul în apropierea unităților de învățământ în general este haotic la orele de vârf, când copiii vin la școală și când pleacă de la școală. Am solicitat ca poliția locală să asigure fluidizarea traficului la orele de vârf, în special în apropierea școlilor 30 și 13 din cartierul Tractorul. Am solicitat realizarea unui plan la nivelul Municipiului Brașov de amenajare a unor zone speciale în jurul unităților de învățământ, unde părinții pot lăsa și prelua copii în siguranță.

✓ La Râșnov am avut inundații puternice din cauza canalelor înfundate. Am solicitat să ne fie prezentată situația decolmarilor gurilor de canal din municipiul Brașov. A venit sezonul ploilor și ne-a găsit nepregătiți. Am avut ploi abundente, guri de canal au fost infundate și Brașovul a fost inundat. Pe 13 Decembrie avem guri de canal infundate. Am solicitat un plan la nivelul Municipiului Brașov de desfundare și de reparare a gurilor de canal existente.

✓ Benzile dedicate au fost realizate dar nu se țin cont de ele. Nu doar transportul public și bicicliștii le folosesc. Sunt folosite de mașini care nu ar trebui să le folosească. Ar trebui aplicate măsuri legale ca aceste benzi dedicate să contribuie la fluidizarea traficului mijloacelor de transport în comun. Semafoarele în mai multe intersecții încă sunt pe galben intermitent, nu doar cea de la Faget. Durează prea mult calibrarea acestui sistem. Am întrebat dacă sistemul inteligent de monitorizare a traficului ține cont de transportul public, care ar trebui să circule prioritar pe benzile dedicate. Am solicitat un termen până când acest sistem va fi complet funcțional.

✓ La majoritatea podurilor din Municipiul Brașov rosturile de dilatare sunt nefuncționale. Am solicitat înlocuirea acestora pe toate podurile din Municipiu. Iată câteva poduri care necesită rosturi noi de dilatare: podul peste calea ferată de pe strada Harmanului, podul vechi de la Fartec, podul Zizin, pe Zaharia Stancu după giratoriu, după trecerea cu calea ferată.

✓ Nu s-au organizat licitații pentru locurile de parcare de foarte mult timp. Am solicitat un termen când se vor organiza licitații pentru locurile de parcare de reședință. Mi s-a răspuns doar că licitațiile vor avea loc fizic. Nu știm când.

✓ Bugetarea participativă nu a mai fost organizată anul acesta. Unele proiecte care au câștigat concursul în anii trecuți nu au fost finanțate. Acesta este un proiect important pentru comunitate și pentru implicarea cetățenilor în dezvoltarea orașului. Am solicitat care sunt planurile actualei administrații în legătură cu bugetarea participativă.

În ședința ordinară din 30 iulie am avut următoarele interpelări:

✓ Pe străzi precum Victoriei, Ioan Popasu, Surlașului au fost amortizoare de viteză, așa numitele bumpere. Înaintea sezonului rece au fost scoase și în primăvară nu au mai fost montate la loc. Am avut un accident mortal pe trecerea de pietoni zilele trecute pe strada Stadionului. Am solicitat primarului George Scripcaru să ia măsuri de calmare a traficului rutier pentru a proteja viețile brasovenilor.

✓ Semafoarele sunt pe galben intermitent, induc în eroare șoferii. Sistemul de monitorizare a traficului din Municipiul Brașov nu este funcțional atât timp cât semafoarele sunt în timpul zilei pe galben intermitent. Benzile dedicate transportului public sunt în continuare folosite de șoferi, care nu respectă indicatoarele de circulație. Deși sistemul a fost recepționat consider ca acesta nu funcționează corespunzător. Am solicitat finalizarea reglării acestui sistem. Am solicitat să ni se pună la dispoziție procesul-verbal de evaluare și recepție a acestui sistem realizat cu fonduri europene.

✓ Urșii ne vizitează din ce în ce mai des în Poiana Brașov, pe Tâmpa, în Răcădău. Aceștia pun în pericol viața brasovenilor și a turiștilor. Am solicitat primarului George Scripcaru delimitarea zonelor cu cabluri electrice, și relocarea ursilor pentru a reduce riscul ca

brașovenii și turiștii să fie atacați de urși. Primarul este responsabil pentru intervenții în cazul prezenței urșilor în intravilan conform OUG 81/2021.

✓ Proiectul de finanțare prin PNRR pentru extindere canalizare Stupini - Tractorul Nou - Narciselor avea stadiul de obținere a documentației și AC-ului mai 2025. Am solicitat primarului George Scripcaru un termen actualizat.

✓ Lărgirea str. Institutului ar fi trebuit să fie finalizate exproprierile în iunie 2025. Am solicitat un termen actualizat, și acolo sunt întârzieri.

✓ Pentru Str. Narciselor trebuia să fie gata PT și AC în mai 2025. Trebuia să fie acum în șantier! Am solicitat stadiul proiectului și un termen actualizat de începere a lucrărilor. Primarul George Scripcaru a dat de înțeles în ședința CL că acest proiect important ar putea fi amânat din lipsă de fonduri pentru finanțare. După ședința CL am discutat cu Marian Arhire, primarul din Sânpetru, și acesta mi-a spus că proiectul este în fază de stabilire a câștigătorului licitației și ar putea avansa rapid dacă nu vor fi contestații.

✓ Skateparc Fartec trebuia să fie gata în iulie 2025. Am solicitat un termen actualizat. Primarul George Scripcaru a spus în timpul ședinței CL că în septembrie 2025 ar trebui să fie gata. După cum evoluează lucrările acest termen nu pare realist.

✓ Știm cu toții că pe trotuare pe Ioan Popasu, la intersecția cu 1 Decembrie 1918 cresc bălării. Am solicitat amenajarea acelor trotuare și urgentarea asfaltării pe tronsonul 1 Decembrie 1918 între Ioan Popasu și I. C. Brătianu.

Acestea interpelările mele din ședința ordinară din luna august:

✓ În Brașov oamenii nu se simt în siguranță când se deplasează cu bicicleta pentru că lipsesc piste de bicicletă. Achiziția pentru proiectarea și execuția pistelor de bicicletă a ajuns la Agenția Metropolitană, care nu a primit documentația din partea primăriei. Domnul Barabaș lucrează la documentația pentru piste de bicicletă, traseele 1 și 2. Practic piste de bicicletă sunt blocate de administrația Scripcaru. Am solicitat să se urgenteze achiziția pentru proiectarea și execuția pistelor de bicicletă.

✓ Avem în cartierul Tractorul multe terenuri neîngrijite între blocuri pline de buruieni. Exemplu cel mai evident este terenul de aproximativ 4 mii de metri în față la Coresi între blocurile de la Urban. La fel sunt terenuri neîngrijite între blocuri pe Alexandru Ciurcu, pe Ștefan Baci. Am solicitat să fie somați proprietarii să-și îngrijească terenurile, în caz contrar să le fie crescut impozitul pe teren cu 500%.

✓ Locul de joacă pentru copii din parcul Tractorul este plin de pietre, spațiile verzi se usucă, ar trebui împășătat spațiul verde. Am solicitat un plan de reabilitare a parcului Tractorul. În parcul Tractorul nu avem un loc special amenajat pentru animale de companie. Am solicitat amenajarea unui loc de joacă pentru animale de companie.

✓ În cartierul Tractorul se toarnă beton în orele de liniște. Acest lucru deranjează locuitorii din cartier. Am solicitat să nu se mai elibereze LT-uri în orele de liniște, după ora 22:00 și înainte de ora 8:00 precum și în pauza de prânz între orele 13:00 și 14:00. În caz că poliția locală, disciplina în construcții, identifică încălcarea programului de liniște pe santierul din cartier, am solicitat suspendare autorizației de construire. Acum dezvoltatorii plătesc o amendă nesemnificativă și deranjează în continuare locuitorii, care doresc să se odihnească.

✓ În trecut am solicitat modificarea traseelor autobuzelor școlare ca să deservească școlile 30 și 13. Traseul 8 din toamnă va avea următorul traseu: RULMENTUL - Str. 13 Decembrie - Str. N. Labiș - Str. L. Rebreanu - Str. I. Popasu - Str. 1 Decembrie 1918 - Str. Independenței - Str. 13 Decembrie - Str. I. Maniu - Str. N. Iorga - Str. Lungă - LIVADA POȘTEI - B-dul Eroilor - Str. Mureșenilor - Piața Sfatului - Str. Ghe. Barițiu - Str. Șirul Beethoven - ȘIRUL BEETHOVEN. Am solicitat să fie amenajate stații pentru preluarea elevilor pe Liviu Rebreanu la Bella Vista, pe Ioan Popasu la TopCity și pe 1 Decembrie 1918 la Grandis.

Pe platforma CET administrația Scripcaru vrea o fabrică de ars gunoaie! În ședința ordinară din 31 octombrie 2025 actuala administrație ne-a prezentat un studiu de oportunitate "Smart Energy HUB_Brașov", referitor la valorificarea platformei CET, pe care l-a recepționat. Asta înseamnă că au discutat intern acest studiu înainte de a-l prezenta în ședința publică a Consiliului Local. Nimeni însă din aparatul executiv nu a avut curajul să observe aberațiile din acest studiu, pentru că le este frică de primarul autoritar.

Pe suprafața CET de peste 50 de ha din Triaj, municipalitatea deține aproximativ 44 de hectare. Aici își desfășoară activitatea un agent economic, care furnizează agent termic către populația bransată prin sistemul centralizat de încălzire. Pe platforma CET avem și turnul de peste 280 de metri, cel mai înalt turn din țară.

Primăria vrea să folosească turnul de la CET cu funcțiunea inițială de coș de fum și să păstreze calea ferată pentru a aduce cu vagoanele biomasă, adică deșeuri/gunoi, pe care să o ardă și să producă agent termic. "Specialiștii" au spus că Brașovul are la groapa de gunoi biomasă, pe care să o ardă cât pentru 21 de ani. Ei consideră că este o oportunitate că gunoiul se află la doar un kilometru distanță față de locul unde doresc dâșii să amplaseze fabrica de ars gunoaie, care să evacueze gazele rezultate în urma arderii gunoiului prin turnul de la CET.

Deși la Brașov nu bate vântul, "specialiștii" au propus realizarea unei turbine eoliene. Aceiași "specialiștii" au mai propus realizarea pe platforma CET a unui parc fotovoltaic. Terenul CET este evaluat la câteva sute de euro pe metrul pătrat, iar astfel de panouri fotovoltaice se amplasează pe terenuri cu valoarea de piață de sub 3.5 euro pe metrul pătrat.

Am transmis aparatului și specialiștilor că noi, consilierii locali USR + FDGR, nu suntem de acord ca gunoiul să fie transportat de la groapa de gunoi și să fie ars pe platforma CET, pentru că doar transportul gunoiului va genera un miros insuportabil. Nu mai spunem de particulele fine, care ar afecta semnificativ calitatea aerului.

Cred că soluția propusă de realizare a fabricii de ars gunoaie pe platforma CET este inacceptabilă. Noi brașovenii nu vrem să stăm cu masca de gaze atunci când se transportă gunoiul cu vagoanele până la fabrica de ars biomasă de pe platforma CET.

Pe platforma CET avem nevoie de un parc industrial, unde să vină firme high-tech, care să creeze locuri de muncă pentru brașoveni, nu mai multă poluare!

Am susținut campania Serviciul Amenajare Zone de Agreement din primăria Brașov de plantare de arbori și de gard viu. Am realizat un chestionar prin care am identificat spațiile de pe domeniul public, unde se pot realiza plantări în cartierele din Brașov. Am transmis rezultatele acestui chestionar către SAZA, care a plantat pe spațiile identificate peste 100 de

arbori: tei, magnolii, mesteceni, arbori indigene, precum și peste 1000 de metri liniari de gard viu.

Am solicitat urgentarea recepționării studiilor de fezabilitate pentru străzile Nicolae Labiș, Adrian Păunescu, Ștefan Baciș, Ioan V. Socec, 1 Decembrie 1918, George Bacovia, I. C. Brătianu și Liviu Rebreanu. Aceste studii au fost recepționate și s-a reglementat situația juridică a multor terenuri pentru străzi din cartierul Tractorul.

Am solicitat domnului primar de urgență să organizeze o licitație pentru desemnarea unei firme, care să se ocupe de **paza și conservarea bunurilor** de pe **Platforma Rulmentul**. Din luna iunie avem 6 posturi cu pază permanentă pe platforma Rulmentul.